

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

ประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปี 2566
เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนางบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 1 ชุด

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว และคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน และผู้สนใจทั่วไปรับทราบ โดยผลการดำเนินงานของบริษัท มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

บทสรุปผู้บริหาร

ในปี 2566 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่มีสาระสำคัญ มีดังนี้

1. บริษัท โพร อินไซด์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 50 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนที่ใช้รองรับการขยายธุรกิจในอนาคต โดยบริษัทคงสัดส่วนการถือหุ้นเท่าเดิม ในอัตราร้อยละ 91.33 ของทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 200 ล้านบาท
2. บริษัท เมทเธียร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 2,049,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 204.99 ล้านบาท เพื่อนำไปลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรักษาความปลอดภัยและบริการ Facility Management สร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันทางธุรกิจของบริษัท เมทเธียร์ จำกัด ในการเข้ารับงานโครงการที่มีขนาดใหญ่ขึ้น โดยบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในอัตราร้อยละ 88.89 ของทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 225 ล้านบาท
3. เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 บริษัท เมทเธียร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ได้ดำเนินการซื้อหุ้น บริษัท รักษาความปลอดภัยและบริหารธุรการ สยาม จำกัด จำนวน 12,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 ของหุ้นสามัญที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด ในมูลค่าการซื้อขาย 500 ล้านบาท
4. เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2566 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร ครั้งที่ 8/2566 มีมติให้บริษัทลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท แอสโตรโซลูชันส์ จำกัด (“แอสโตร”) ซึ่งเป็นบริษัทร่วม โดยเข้าซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิม เป็นจำนวนรวม 150,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 60 ดังนั้น แอสโตรจะมีการเปลี่ยนสถานะจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยมีผลในไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 เป็นต้นไป

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

ผลประกอบการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจหลัก	4,119.03	2,794.66	1,324.37	47.39
รายได้อื่น	25.63	4.79	20.84	435.07
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	111.22	(111.22)	(100.00)
รายได้รวม	4,144.66	2,910.67	1,233.97	42.39
กำไรสุทธิ	545.79	209.05	336.74	161.08
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.81	0.35		

กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีผลกำไรสุทธิสำหรับ 12 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 545.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 336.74 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 161.08 เมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 209.05 ล้านบาท อันเป็นผลจากกำไรของโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ที่มีจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าและออกระหว่างประเทศที่ใช้บริการผ่านระบบ APPS และ PNR เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนผู้โดยสารสะสม 12 เดือนของปี 2566 มีจำนวน 59.82 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 เป็นจำนวน 37.76 ล้านคน นอกจากนี้ บริษัทมีการรับรู้รายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการส่งมอบงานที่ยกมาจากปี 2565 และการส่งมอบงานบางส่วนโครงการทางภาครัฐที่บริษัทชนะการประมูลงานในระหว่างปี 2566

รายได้หลัก

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 4,119.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,324.36 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 47.39 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้หลัก 2,794.66 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	865.89	985.33	(119.44)	(12.12)
รายได้จากการขาย	78.14	36.89	41.25	111.82
รายได้จากการบริการ	3,175.00	1,772.44	1,402.56	79.13
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	4,119.03	2,794.66	1,324.37	47.39

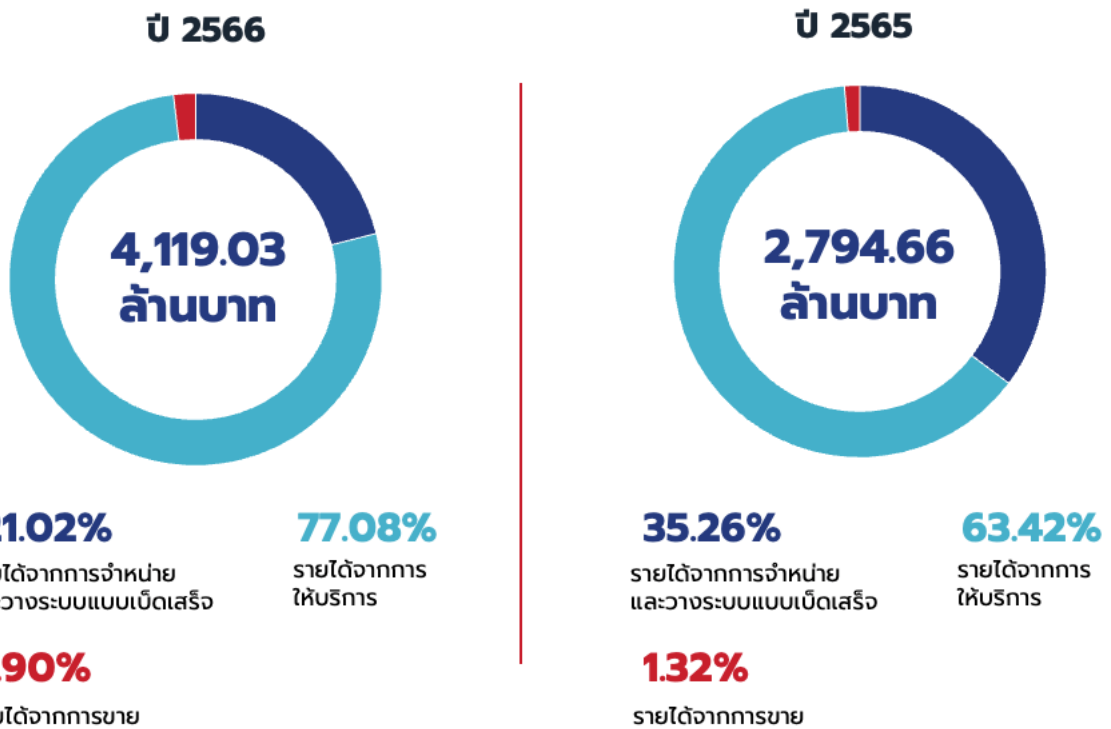
1. **รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ** จำนวน 865.89 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21.02 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลง 119.45 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.12 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากโครงการที่มีการส่งมอบและรับรู้รายได้ในปี 2566 มีมูลค่าโครงการน้อยกว่าโครงการที่รับรู้ในปี 2565 อันเนื่องมาจากโครงการส่วนใหญ่ที่รับรู้รายได้ในส่วนนี้จะ เป็นโครงการที่บริษัทได้ทำการติดตั้งและส่งมอบงานติดตั้งเรียบร้อยแล้ว รายได้ที่เกิดขึ้นหลังการติดตั้งจะเป็นรายได้ใน

ส่วนของการให้บริการบำรุงดูแลรักษาซึ่งจะรวมอยู่ในรายได้จากการบริการ โดยปี 2566 มีรายได้จากการส่งมอบงานจากโครงการต่างๆ ดังนี้

- โครงการซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบการจราจรบริเวณหน้าอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน
 - โครงการปฏิบัติงาน และกำกับดูแลสินค้า ณ เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - โครงการซื้อพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน
 - สัญญาซื้อโครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากข้อมูลและระบบการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ของกองบังคับการปราบปราม โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 330 วัน
 - สัญญาซื้อขายระบบอ่านแผ่นป้ายทะเบียนอัตโนมัติครอบคลุมพื้นที่ภาคเหนือ และพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 170 จุด และ พื้นที่ภาคตะวันตก และพื้นที่ภาคใต้ 150 จุด ของกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด
2. **รายได้จากการขาย** จำนวน 78.14 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.90 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้น 41.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 111.82 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากปี 2566 บริษัทมีรายได้จากการขายอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้แก่ลูกค้าภาคเอกชน
3. **รายได้ค่าบริการ** จำนวน 3,175.00 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77.08 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1,402.56 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 79.13 เมื่อเทียบกับปีก่อน บริษัทมีการรับรู้รายได้จากการให้บริการหลักดังต่อไปนี้
- รายได้จากการให้บริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ซึ่งบริษัทจะมีการรับรู้รายได้ดังกล่าวนี้จากจำนวนผู้โดยสารขาออกทั้งในและต่างประเทศที่ใช้บริการระบบ ถึงแม้ว่าจำนวนผู้โดยสารขาออกจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น แต่ก็ยังน้อยกว่าผู้โดยสารในอัตราร้อยละ 90 ของจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดใน TOR ทำให้บริษัทยังคงรับรู้รายได้ในอัตราร้อยละ 90 ของจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดใน TOR ซึ่งผู้โดยสารตาม TOR ในปี 2566 มีจำนวนมากกว่าปี 2565 ทำให้บริษัทมีการรับรู้รายได้เพิ่มขึ้น
 - รายได้จากการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) สำหรับท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในระหว่างปี 2566 จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าออกประเทศไทยและเปลี่ยนเครื่องที่ประเทศไทยมีจำนวนเพิ่มขึ้น โดยมีอัตราการเพิ่มขึ้นจากปี 2565 เป็นจำนวนร้อยละ 171.2 ซึ่งเป็นผลมาจากการรณรงค์การท่องเที่ยวของทางภาครัฐ โดยเฉพาะมาตรการ “ฟรีวีซ่า” สำหรับนักท่องเที่ยวชาวจีน และคาซัคสถาน ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2566 – 29 กุมภาพันธ์ 2567 รวมระยะเวลา 5 เดือน ซึ่งเป็นมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวจีนในช่วงไฮซีซั่น และนักท่องเที่ยวคาซัคสถานซึ่งเป็นประเทศที่มีผู้อยากเดินทางเข้าประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง
 - รายได้การให้บริการดูแลและบำรุงรักษา (Maintenance Service Agreement) ในระหว่างปี 2566 หลังจากโครงการใหญ่ๆ หลายโครงการติดตั้งเสร็จ บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการลงนามในสัญญาให้บริการบำรุงรักษาระบบแก๊สโครงการเหล่านั้น อาทิเช่น ระบบอ่านแผ่นป้ายทะเบียนอัตโนมัติและชุดวิเคราะห์ป้ายทะเบียนรถยนต์แบบเคลื่อนที่และงานระบบคอมพิวเตอร์ส่วนกลาง , ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เป็นต้น

- รายได้จากการให้บริการอื่นๆ ซึ่งเป็นบริการที่เกิดขึ้นเมื่อบริษัทได้มีการติดตั้งระบบเสร็จสมบูรณ์แล้วและอยู่ในช่วงการให้บริการ อาทิเช่น รายได้จากโครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกล โครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบหมู่บ้าน โครงการให้บริการรถเข็น กระเป๋า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นต้น

สัดส่วนรายได้แต่ละประเภท



ต้นทุนรวม

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	660.70	716.44	(55.74)	(7.78)
ต้นทุนจากการขาย	59.34	33.97	25.37	74.68
ต้นทุนจากการบริการ	2,344.17	1,599.43	744.74	46.56
รวมต้นทุน	3,064.21	2,349.84	714.37	30.40
กำไรขั้นต้น	1,054.82	444.82	610.00	137.13
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	25.61	15.92		

ต้นทุนรวมสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 3,064.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 714.37 ล้านบาท หรือร้อยละ 30.40 เมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีต้นทุนรวม 2,349.84 ล้านบาท แต่อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของต้นทุนมิได้มีผลทำให้อัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมลดลง บริษัทมีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 610.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 137.13 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน โดยสรุปได้ดังนี้

- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จและการขายลดจากปีก่อน เนื่องจากในปี 2566 บริษัทมีการส่งมอบงานในโครงการที่มีมูลค่าน้อยกว่าปี 2565 ดังที่กล่าวมาข้างต้น
- อัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานบริการเพิ่มขึ้น จากการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของธุรกิจการบินและภาคการท่องเที่ยวของไทย ส่งผลให้บริษัทมีกำไรจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ซึ่งต้นทุนของโครงการจะเป็นส่วนใหญ่จะยังคงเป็นต้นทุนคงที่จากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ลงทุนในโครงการ เมื่อบริษัทมีการรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นโดยต้นทุนคงที่ ทำให้บริษัทมีกำไรที่เพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	138.01	125.22	12.79	10.21
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	383.19	290.60	92.59	31.86
ต้นทุนทางการเงิน	303.39	215.36	88.03	40.88
รวมค่าใช้จ่าย	824.59	631.18	193.41	30.64

ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวน 824.59 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 193.41 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 30.64 เป็นผลจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวนรวม 512.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 เป็นจำนวน 96.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.21 จากแผนกลยุทธ์ในการสร้างความเติบโตในธุรกิจด้านการให้บริการและการพัฒนาแพลตฟอร์มต่างๆ ทั้งของบริษัทและบริษัทย่อย ทำให้บริษัทมีการลงทุนว่าจ้างบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญเพิ่มขึ้น มีผลทำให้ค่าใช้จ่ายพนักงานของปี 2566 เพิ่มจากปี 2565 นอกจากนี้ บริษัทได้มีการขยายพื้นที่เช่าสำนักงานและตกแต่งสำนักงานเพื่อให้เพียงพอกับจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ค่าใช้จ่ายสำนักงานเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน
- ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนรวม 301.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 เป็นจำนวน 86.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 40.16 ถึงแม้ว่าในปี 2566 บริษัทจะมีการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับโครงการใหญ่ๆ ตามสัญญาเงินกู้ แต่การเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ทั้งระยะสั้นและระยะยาวที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัว รวมถึงการกู้เงินระยะสั้นมาใช้หมุนเวียนในโครงการที่บริษัทประมูลได้ในปี 2566 ส่งผลให้ต้นทุนทางการเงินของบริษัทเพิ่มสูงขึ้นจากปี 2565

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัท	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565	ล้านบาท	ร้อยละ
บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”)	233.41	306.12	(72.71)	(23.75)
บริษัท โกลเบล สपोर्ट เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”)	8.36	-	8.36	100.00
บริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”)	147.53	52.83	94.70	179.25
รวม	389.30	358.95	30.35	8.46

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทได้มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 389.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 30.35 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนที่มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าจำนวน 358.95 ล้านบาท ดังนี้

1. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (“ทีเคซี”) จำนวน 233.41 ล้านบาท ลดลงจำนวน 72.71 ล้านบาท ทีเคซีมีการเสนอขายหุ้น IPO ในปี 2565 และการเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัดในปี 2566 ด้วยมูลค่าที่สูงกว่าที่บริษัทบันทึกไว้เดิม ทำให้บริษัทมีการรับรู้กำไรพิเศษที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในทีเคซี โดยกำไรที่รับรู้ในปี 2566 มีจำนวนที่น้อยกว่าในปี 2565
2. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท โกลเบล สपोर्ट เวเนเจอร์ส จำกัด (“จีเอสวี”) จำนวน 8.36 ล้านบาท โดยมาจากกำไรจากการดำเนินงานของจีเอสวีซึ่งประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการจัดแข่งขันกีฬา
3. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”) จำนวนเงิน 147.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 94.70 ล้านบาท โดยมีสาเหตุมาจากบริษัท บริการภาคพื้น ทำอากาศยานไทย จำกัด (“AOTGA”) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของเอสเอแอล มีผลประโยชน์การเป็นกำไรเพิ่มขึ้นจากปี 2565 เนื่องมาจากปริมาณจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานดอนเมืองและภูเก็ตมีจำนวนเที่ยวบินทั้งในและต่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในปี 2566 ทำให้สายการบินต่างๆมีการใช้บริการภาคพื้นจาก AOTGA มากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสิทธิเดช มัยลาภ
กรรมการ

เลขานุการบริษัท

โทร 02 029 7888 ต่อ 812